

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ.

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К	Руб.	К
Для посторон. лиц.	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 9.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пети́та въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Международныя желѣзнодорожныя сообщенія.—Поездъ-баня Вѣдомства Путей Сообщенія имени Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны. (Продолженіе).—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чматовъ, С. Сѣтъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службъ паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорож. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорож. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житновъ, С. и Герсеговановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Мировая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкалъ и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

14 февраля 1914 г.

№ X.

По отдѣлу Телеграфа.

(Окончаніе).

Назначаются: телеграфисты ст. Управление **Шмаковъ** Дмитрій на таковую же должность ст. Иркутскъ, съ 1 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 42 руб. 50 коп., кварт. 17 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; **Алексѣевъ** Викторъ, на таковую же должность раз. № 5, съ 15 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 40 руб. кварт. 15 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; ученица телеграфа ст. Управление **Францкая** Галина переписчицей конторы телеграфа, съ жалован. 30 руб., кварт. 14 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Иркутскъ **Титовъ** Василій, на таковую же должность ст. Управление, съ 1 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 40 руб., кварт. 17 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ; старшій по аппаратной ст. Мысовая **Следь** Александръ, надсмотрщикомъ ст. Шилка, съ 1 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 75 руб. въ мѣсяцъ кварт. натур.; телеграфистъ раз. № 5 **Долгій** Николай, на таковую же должность ст. Управление, съ 16 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 44 руб., личноприсвоенныхъ 11 руб., кварт. 17 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; старшіе по аппаратной ст. Мысовая **Соловьевъ** Андрей, старшимъ телеграфистомъ ст. Адриановка, съ 1 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 75 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., **Андріановъ-Никурашинъ**, на таковую же должность ст. Яблоновая, съ 15 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 62 руб. 50 коп. и личноприсвоенныхъ 8 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; телеграфистъ ст. Мысовая **Масюковъ** Михайль, старшимъ по аппаратной ст. Адриановка, съ жалованьемъ 62 руб. 50 коп. при кварт. натур.; телеграфистъ ст. Дивизионная **Корженіевскій** Владиміръ, ис. об. старшаго по аппаратной ст. Борзя, съ 1 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 62 руб. 50 коп. въ мѣ-

сяцъ при кварт. натур.; телеграфистъ ст. В.-Удинскъ **Корчевскій** Илларионтъ, на таковую же должность ст. Селенга, съ 17 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 40 руб., кварт. 13 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Маритуй **Дель** Леонардъ, на таковую же должность ст. Борзя, съ 22 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 44 руб., личноприсвоенныхъ 7 руб. кварт. натур. и на дороговизну жизни 4 руб.; телеграфистъ ст. Танхой **Яковленко** Зосима, на таковую же должность ст. Мысовая, съ 18 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 40 руб., кварт. 15 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Хилокъ **Хребтовъ** Андрей, на таковую же должность ст. В.-Удинскъ, съ 16 декабря 1914 года, съ жалован. 40 руб., кварт. 13 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Сохондо **Ивановъ** Николай, на таковую же должность раз. № 55, съ 24 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 44 руб., личноприсвоенныхъ 7 руб. при кварт. натур., и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ раз. № 55 **Суворовъ** Василій, на таковую же должность ст. Сохондо, съ 28 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 44 руб. личноприсвоенныхъ 1 руб., кварт. 15 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; ученикъ телеграфа ст. Карымская **Косыгинъ** Николай, на должность вр. телеграфиста той же станціи, съ 5 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 48 руб. въ мѣсяцъ; телеграфисты: ст. Карымская **Невѣровъ** Гавріиль, на таковую же должность ст. Чита II, съ 8 декабря 1914 г., съ жалованьемъ 40 руб., кварт. 15 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; **Нѣмакинъ** Андрей, на таковую же должность ст. Дивизионная, съ 19 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 40 руб., кварт. 13 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ телеграфистъ ст. Оловянная **Старцевъ** Адрианъ, на таковую же должность ст. Шарасунъ, съ 22 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 40 руб., кварт. 15 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Борзя **Мигуновъ** Михайль, на таковую же долж. ст. Маритуй, съ 28 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 40 руб., при кварт. натур. и на дороговизну жизни 4 р. въ мѣсяцъ; вр. ученикъ телеграфа ст. Борзя **Швецъ** Алексѣй, на таковую же должность ст. Нерчинскъ вокз. съ 20 декабря 1914 года, съ жалованьемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ; старшій по аппаратной ст. Шилка **Прокопчикъ** Александръ, на таковую же должность ст. Мысовая, съ 26 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 62 руб. 50 коп. и личноприсвоенныхъ 8 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. телефонистка ст. Слюдянка **Дель** Лидія, на таковую же

должность ст. Борзя, съ 22 декабря 1914 года, съ жалованіе 42 руб. въ мѣсяцъ; вр. телефонистка ст. Борзя **Журина** Пелагея на такую же должность ст. Слюдянка, съ 26 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 41 руб. въ мѣсяцъ; вр. телеграфистъ ст. Шарасунъ **Самаринъ** Иванъ, на такую же должность ст. Оловянная, съ 24 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 36 руб. въ мѣсяцъ; вр. телеграфистъ ст. Хилокъ **Михалевъ** Адрианъ, съ жаловаан. 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 ноября 1914 года; вр. телеграфистъ ст. Нерчинскъ вокз. **Ткачевъ** Игнатій, съ жалованьемъ 25 р. въ мѣсяцъ, съ 20 ноября 1914 года; вр. телеграфистка ст. В.-Удинскъ **Шарневская** Марія, съ жалованьемъ 29 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 октября 1914 года; вр. телеграфистъ ст. Зубарево **Бедринъ** Георгій, съ жалованьемъ 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 13 декабря 1914 года; ученикъ телеграфа ст. Нерчинскъ вокз. **Лагушинъ** Моисей, вр. телеграфистомъ ст. Баянъ, съ 5 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 48 руб. въ мѣсяцъ; вр. телеграфистъ ст. Зубарево **Зубовъ** Степанъ, съ жалованьемъ 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 ноября 1914 г.

Наз начается взаимны получаемая содержанія: по Конторѣ Телеграфа: старшему счетоводу **Короткову** Валеріану, жалов. 140 р., кварт. 43 р. личноприсвоен. 10 р., всего 193 р. въ м-цъ; счетоводу **Кривошеину** Николаю, жалов. 80 р., кварт. 28 р., личноприсвоен. 2 р., всего 110 руб. въ мѣсяцъ; письмоводителю **Бахову** Федору, жалован. 84 р., квартирн. 32 р., всего 116 р.; старшимъ конторщикамъ: **Михалеву** Петру, **Блинникову** Ивану, **Игнатьеву** Александру, **Ишуткину** Василию, **Мицкевичу** Маріи и **Труфановой** Ольгѣ, жалов. по 64 р., квартирн. по 25 р., всего по 89 р. въ м-цъ каждому; старшему конторщику **Наумову** Прокопію, жал. 62 р., квартирн. 25 р., всего 87 р. въ мѣсяцъ. Старшимъ конторщикамъ: **Лобыревой** Маргаритѣ, **Нагихъ** Савватію, **Немазанникову** Василию, **Баеру** Константину, **Карпинской** Аннѣ, **Немазанниковой** Феодосіи, **Кривошеиной** Сусаннѣ, **Тетерину** Аркадію, **Нестеруку** Данилу, **Рейнгардту** Виктору, **Орловскому** Никитѣ, жалов. по 60 р., кварт. по 25 р., всего по 85 р. въ мѣсяцъ каждому. Конторщикамъ **Карповой** Варварѣ, **Пупыкину** Евсѣю и **Спасскому** Ивану, жалов. по 52 р., кварт. по 21 р., всего 73 р. въ м-цъ каждому; по ст. управленіе: завѣдывающему телеграфной станціей **Бучнину** Александру, жалов. 100 р., квартир. 37 р. и личноприсвоен. 1 р., всего 138 р. въ мѣсяцъ; механику-ути-стонику **Демидову** Алексѣю, жалов. 90 р., квартирн. 32 р., и личноприсв. 2 р., всего 124 р. въ мѣсяцъ; механику-ути-стонику **Кохановичу** Василию, жалов. 82 р. 50 к., кварт. 32 р., личноприсвоен. 50 к., всего 115 р. въ м-цъ; над-смотрщику **Герасимову** Алексѣю, жалов. 82 р. 50 к., квартир. 28 р., личноприсвоен. 2 р. 50 к., всего 143 р. въ мѣсяцъ; надсмотрщику **Кекишеву** Михаилу, жалов. 80 р., квартирн. 28 р., личноприсвоен. 2 р., всего 110 р. въ мѣ-сяцъ; надсмотрщикамъ **Гусакову** Ивану и **Пронину** Антону, жалов. по 70 р., кварт. по 25 р., личноприсв. по 1 р., всего по 96 р. въ м-цъ; надсмотрщику **Вагину** Николаю, жалов. 65 р., квартирн. 21 р., личнопр. 3 р., всего 89 р. въ м-цъ. Надсмотрщику **Давыденко** Платону, жалов. 65 р., кварт. 21 р., всего 86 р. въ мѣсяцъ. Надсмотрщику **Болтен-но** Афанасію, жалов. 62 р., кварт. 21 р., личнопр. 2 р., всего 85 р. въ мѣсяцъ; старшему телеграфисту **Сушкову** Якову, жалован. 82 р. 50 к., кварт. 32 р., личнопр. 50 к., всего 115 р. въ мѣсяцъ. Старшему телеграфисту **Ковалеву** Ивану, жалов. 80 р., кварт. 28 р., личноприсвоен. 2 р., всего 110 р. въ мѣсяцъ. Старшему телеграфисту **Шарневскому** Казимиру, жалов. 75 р., кварт. 28 р., личнопр. 1 р., все-го 104 р. въ мѣсяцъ; телеграфистамъ-ути-стонистамъ: **Орлову** Александру, **Данильченко** Михаилу, **Добровольскому** Авксен-тію, **Лейбину** Александру, **Валенко** Сергѣю, **Чумакову** Дмитрію и **Зазирному** Василию, жалован. 70 р., кварт. 28 р., всего по 98 р. въ м-цъ каждому; **Перепелицѣ** Ар-темію, жалов. 67 р. 50 к., кварт. 25 р., личнопр. 50 к.,

всего 93 р. въ мѣсяцъ; **Ермолинскому** Владимиру, жалов. 67 р., кварт. 25 р., всего 92 руб. въ м-цъ, **Бѣляшеву** Дмитрію, **Томановскому** Павлу, **Яровому-П-му** Ивану, **Солдатенкову** Павлу, **Щеглову** Михаилу, **Приходько** Кон-стантину, **Филиппову** Сергѣю, **Забавскому** Павлу, **Нико-лаеву** Иннокентію, **Жулеву** Сергѣю, **Николаеву** Николаю. **Чекалину** Михаилу, **Ушакову** Василию, **Шарабакину** Васи-лю, **Третьякову** Петру, **Рудакову** Леониду, **Чеботареву** Дмитрію, **Толстоногову** Михаилу и **Косицыну** Александру, жалован. 65 р., квар. 25 р., всего по 90 р. въ мѣсяцъ каж-дому; старшимъ по аппаратной: **Нодову** Михаилу, **Бѣлозу-зову** Александру, **Пихтовникову** Петру, **Следь** Александру, **Лошакову** Анатолію, жалов. 65 р., кварт. 25 р., всего по 90 р. въ м-цъ каждому; **Мельнику** Петру, **Блажѣв-скому** Сергѣю, **Ангилейко** Валентину, **Докукину** Якову, жалован. 62 р. 50., кварт. 25 р., личнопр. 50 к., всего 88 р. въ м-цъ кажд.; по ст. Иркутскъ: контролеръ-механику 1 уч. **Шеходанову** Владимиру, жалов. 150 р. и личнопр. 17 р., всего 167 р. въ мѣсяцъ, при квартир. натурой; завѣ-дывающему телеграфной станціей **Тимофьеву** Алексѣю, жалов. 100 р., кварт. 37 р., личнопр. 1 р., всего 138 р. въ м-цъ; надсмотрщикамъ: **Сергѣеву** Григорію, жалов. 80 р., кварт. 28 р., личнопр. 2 р., всего 110 р. въ мѣсяцъ. **Луш-кевичу** Александру, жалов. 60 р., кварт. 21 р., личнопр. 2 р., всего 83 р. въ мѣсяцъ; **Кнорозу** Марку жалов. 62 р., личнопр. 7 р., всего 69 р. при квар. натурой. **Ишутину** Якову, жалов. 75 р., кварт. 25 р., всего 100 р. въ м-цъ; старшему телеграфисту **Дексису** Феликсу, жалов. 82 р. 50 к., кварт. 32 р., личнопр. 50 к., всего 115 р. въ м-цъ; старшимъ по аппаратной: **Лышкевичу** Виктору, **Богослов-скому** Якову, жалов. 65 р., квар. 25 р., всего по 90 р. въ м-цъ каждому; **Чуркину** Георгію, **Труневу** Николаю, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 25 р., личнопр. 50 к., всего по 88 р. въ мѣсяцъ каждому; **Высоцкому** Ипполиту, жалов. 62 р., кварт. 25 р., всего 37 р. въ м-цъ; **Дорофьеву** Афанасію, жалов. 60 р., кварт. 25 р., всего 85 р. въ мѣсяцъ. Мастерамъ телеграфа: **Воронину** Василию и **Баранову** Егору, жалов. 60 р., кварт. 25 р., всего по 85 р. въ м-цъ; **Правому** Николаю, **Бернадскому** Станиславу и **Олехновичу** Теофилу, жалов. 52 р., кварт. 21 р., всего 73 р., въ м-цъ и **Судурскому** Ивану, жалов. 54 р., кварт. 21 р., всего 75 р. въ мѣсяцъ; по ст. Иннокентьевская: надсмотрщикамъ **Ланскому** Дмитрію и **Языкову** Петру, жалов. 70 р., кварт. 22 р., личнопр. 4 р., всего по 96 р. въ м-цъ; завѣд. те-леграфной станціей **Якимову** Іосифу, жалов. 100 р., личн. 13 р., всего 113 р. въ м-цъ при кварт. натурой. Старшему телеграфисту **Симоновскому** Константину, жалов. 75 р., кварт. 25 р., личн. 4 р., всего 104 р. въ м-цъ; старшимъ по аппаратной: **Армакову** Николаю, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 22 р., личноприсв. 1 р. 50 к., всего 86 р. въ м-цъ; **Мальцеву** Федоту, жалов. 65 р., кварт. 22 р. личнопр. 3 р., всего 70 р. въ м-цъ; **Синевичу** Виктору, жалов. 60 р., кварт. 22 р., личнопр. 1 р., всего 83 р. въ м-цъ; ст. Байкаль: надсмотрщику **Губанову** Алексѣю, жалов. 80 р., кварт. натурой, личнопр. 9 р., всего 89 р. въ м-цъ. Стар-шимъ по аппаратной: **Варзалову** Петру, жалов. 60 р., лич-нопр. 8 р., всего 68 р., при квар. натур. **Вялыхъ** Нико-лаю, **Бандурно** Федору, жлов. 60 р., кварт. 22 р., лично-присв. 1 р., всего 83 р. въ м-цъ каждому; ст. Слюдянка: контролеръ-механику **Гаевскому** Евгенію, жалов. 125 р., личнопр. 14 р., всего 139 р. при квар. натурой; надсмотр-щикамъ: **Дабиза** Ивану, жалов. 70 р., личнопр. 8 р., все-го 78 р. при кварт. натурой, **Татаренкову** Митрофану, жалов. 75 р., личнопр. 9 р., всего въ м-цъ 84 р. при квар-тирѣ натурой; старшему телеграфисту **Каранину** Николаю, жалов. 82 р. 50 к., личнопр. 10 р. 50 к., всего 93 р. въ м-цъ при кварт. натур., старшимъ по аппаратной: **Бурско-му** Тимофею, **Шимановскому** Семѣю и **Хохлову** Николаю, жалов. 62 р. 50 к., личнопр. 8 р. 50 к., всего 71 р. въ м-цъ каждому при квар. натур.; по ст. Танхой: надсмотрщи-

ку **Чуланову** Алексѣю, жалов. 60 р., личнопр. 7 р., всего 67 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; старшему телеграф. **Чепурину** Ивану, жалов. 75 р., личнопр. 10 р., всего 85 р. въ м-цѣ при кварт. натурой; ст. Мысовая: старшему телеграфисту **Чаплыгину** Ивану, жалов. 75 р., кварт. 25 руб., личнопр. 4 р., всего 104 р. въ м-цѣ; надсмотрщику **Алифатову** Григорію, жалов. 65 р., квар. 19 р., личнопр. 5 р., всего 89 р. въ м-цѣ; старшимъ по аппаратной: **Василенко** Митрофану, жалов. 65 р., кварт. 8 р., всего 73 р. въ м-цѣ, при квар. натурой; **Соловьеву** Андрею, жалов. 62 р. 50 к., личнопр. 8 р. 50 к., всего 71 р. въ м-цѣ при квар. натурой; **Адріанову** Андрею, жалов. 62 руб. 50 к., кварт. 22 р., личнопр. 1 р. 50 к., всего 86 р. въ м-цѣ; ст. Селенга: надсмотрщику **Оловину** Александру, жалов. 75 р., кварт. 20 р., личнопр. 8 р., всего 103 р. въ м-цѣ; ст. В.-Удинскъ: контролеръ-механику **Каменскому** Алексѣю, жалов. 150 р., личнопр. 17 р., всего 167 р. въ м-цѣ при кварт. натурой; механику-вѣстонику **Рогуленко** Ильѣ, жалов. 90 р., личнопр. 12 р., всего 102 р. въ м-цѣ при квартирѣ натурой; надсмотрщику **Кожемякину** Якову, жалов. 72 р. 50 к., личнопр. 8 р. 50 к., всего 81 р. въ м-цѣ при квартир. натурой; старшему телеграф. **Яковенко** Ивану, жалов. 80 р., личнопр. 10 р. всего 90 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; старшимъ по аппаратной: **Сухневу** Ивану, жалов. 65 р., кварт. 20 р., личнопр. 5 р., всего 90 р. въ м-цѣ; **Рябцеву** Роману, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 20 р., личнопр. 3 р. 50 к., всего 86 р. въ м-цѣ; **Вторушину** Александру, жалов. 60 р. кварт. 20 р., личнопр. 3 р., всего 83 р. въ м-цѣ; ст. Илька: надсмотрщику **Курбатову** Гавріилу, жалов. 60 р., личнопр. 7 р., всего 67 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; ст. П.-Заводъ: надсмотрщикамъ **Стахерскому** Сильвестру, жалов. 75 р., кварт. 20 р., личнопр. 8 р., всего 103 р. въ м-цѣ; **Яцуну** Семену, жалов. 65 р., кварт. 17 р., личнопр. 7 р., всего 89 р., въ м-цѣ; старшему телеграфисту **Добровольскому** Владимиру, жалов. 80 р., личнопр. 10 р., всего 90 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; старшимъ по аппаратной: **Ченману** Трофиму и **Яровому** Ивану, жалов. 60 р., кварт. 20 р., личнопр. 3 р. всего 83 р. въ м-цѣ; **Лукьянову** Константину, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 20 р., личнопр. 3 р. 50 к., всего 86 р. въ м-цѣ; ст. Бада: надсмотрщику **Андрееву** Василю, жалов. 70 р., кварт. 20 р., личнопр. 6 р., всего 96 р. въ м-цѣ; ст. Хилокъ: контролеръ-механику **Богословскому** Леониду, жалов. 125 р., личнопр. 14 р., всего 139 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; надсмотрщикамъ: **Педашенно** Адріану, жалов. 75 р., личнопр. 9 р., всего 84 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; **Офицерову** Василю, жалов. 70 р., личнопр. 8 р., всего 78 р. въ м-цѣ, при квартирѣ натурой. Старшему телеграфисту **Лапочкину** Ивану, жалов. 82 р. 50 к., личнопр. 10 р. 50 к., всего 93 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; старшимъ по аппаратной: **Ковалеву** Николаю, жалов. 65 р., личнопр. 9 р., всего 74 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; **Заксу** Петру и **Масимову** Андрею жалов. 60 р., личнопр. 8 р., всего 68 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; ст. Могзонъ: надсмотрщику **Завалину** Евгенію, жалов. 70 р. личнопр. 8 р., всего 78 р. въ м-цѣ, при квар. натурой; старшему телеграфисту **Вейде** Михаилу, жалов. 75 р., личнопр. 10 р., всего 85 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; старшимъ по аппаратной: **Кальнину** Андрею и **Полову** Константину, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 22 р., личнопр. 1 р. 50 к., всего 86 р. въ м-цѣ; **Афанасьеву** Ивану, жалов. 60 р., кварт. 22 р., личнопр. 1 р. всего 83 р. въ м-цѣ; ст. Яблоновая: надсмотрщику **Левченко** Петру, жалов. 70 р., личнопр. 8 р., всего 78 рублей въ мѣсяцъ, при квартирѣ натурой; старшему по аппаратной, **Максимовичу** Григорію, жалов. 60 р., кварт. натурой, личнопр. 8 р., всего 68 р. въ м-цѣ; ст. Чита: контролеръ-механику **Литыньскому** Ефиму, жалов. 150 р., личнопр. 17 р., всего 167 р. въ м-цѣ, при кв. натурой; завѣдывающему телеграфою станціей **Яковенко** Венедикту, жалов. 100 р., личнопр. 13 р., всего

113 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; механику-вѣстонику **Лушкевичу** Павлу, жалов. 90 р., личнопр. 12 р., всего 102 р. въ м-цѣ, при кварт. нат.; надсмотрщикамъ: **Королеву** Сергѣю, жалов. 70 р., личнопр. 8 р., всего 78 р. въ м-цѣ, при квар. нат.; **Тимошенкову** Ильѣ, жалов. 62 р., кв. 19 р., личнопр. 4 р., всего 85 р. въ м-цѣ; старшему телеграфисту **Бекеневу** Дмитрію, жалов. 75 р., личнопр. 10 р., всего 85 р. въ м-цѣ, при кв. нат.; старшимъ по аппаратной: **Баранову** Виктору, **Синявскому** Николаю, **Сыкулеву** Порфирію, **Холмогорову** Венедикту, жалов. 62 р. 50 к., кварт. 22 р., личнопр. 1 р. 50 к., всего 86 р. въ м-цѣ; **Завороткину** Константину, жал. 62 р. 50 к., личнопр. 7 р. 50 к., всего 70 р. въ м-цѣ, при кварт. нат.; **Оржеховскому** Владимиру, жалов. 60 р., личнопр. 8 р., всего 68 р., при кварт. нат.; **Рутке** Якову, жалов. 60 р., кварт. 22 р., личнопр. 1 р., всего 83 р. въ м-цѣ; телеграфистамъ-вѣстонистамъ: **Бугаеву** Александру, **Сончику** Степану, **Саввину** Николаю, **Пранцу** Августу, **Комкову** Ивану, **Щербинѣ** Степану, **Зайцеву** Александру, **Руданову** Аркадію и **Горбатюку** Давыду, жалов. 65 р., кварт. 22 р., личнопр. 3 р., всего по 90 р. въ м-цѣ каждому; раз. № 59: надсмотрщику **Якушевичу** Семену, жалов. 80 р., кварт. 25 р., личнопр. 5 р., всего 110 р. въ м-цѣ; ст. Карымская: старшему телеграфисту **Родионову** Тимофею, жалов. 82 р. 50 к., кварт. 29 р., личнопр. 2 р. 50 к., всего 114 руб. въ м-цѣ; ст. Урульга: надсмотрщику **Станкову** Павлу, жалов. 75 руб., кварт. 22 р., личнопр. 6 р., всего 103 р. въ м-цѣ; старшему по аппаратной **Путренко** Григорію, жалов. 60 руб., личнопр. 8 р., всего 68 р., при кв. нат.; ст. Шилка: контролеръ-механику **Радивону** Владимиру, жалов. 125 руб., личнопр. 14 р., всего 139 р. м-цѣ, при кварт. нат.; надсмотрщику **Сурмилло** Ивану, жалов. 65 р., личнопр. 8 р., всего 73 р., въ м-цѣ, при квар. нат.; старшему телеграфисту **Бибикову** Константину, жалов. 75 р., личнопр. 10 р., всего 85 р. въ м-цѣ, при квар. нат.; старшимъ по аппаратной: **Прокопчику** Александру, **Вишневскому** Григорію, жалов. 62 р. 50 к., личнопр. 8 р. 50 к., всего по 71 р. въ м-цѣ; **Караваю** Константину, жалов. 60 р., личнопр. 8 р., всего 68 р. въ м-цѣ, при кв. нат.; ст. Нерчинскъ-вокзалъ: старшему по аппаратной **Васильеву** Александру, жалов. 62 р. 50 к., личнопр. 8 р. 50 к., всего 71 р. въ м-цѣ, при квар. нат.; ст. Куэнга: старшему по аппаратной **Катушенно** Фролу, жалов. 60 р., кварт. 22 р., личнопр. 1 р. всего 83 р. въ м-цѣ; ст. Срѣтенскъ: надсмотрщику **Голубову** Михаилу, жалов. 65 р., личнопр. 8 р., всего 73 р. въ м-цѣ, при кварт. нат.; старшему телеграфисту **Дорошуку** Роману, жалов. 75 р., личнопр. 10 р., всего 85 р. въ м-цѣ, при кварт. нат.; ст. Адріановка: контролеръ-механику **Ильюкевичу** Гуаліану, жалов. 125 р., личнопр. 14 р., всего 139 р. въ м-цѣ, при квар. нат.; надсмотрщикамъ: **Кухаренко** Парфенію, жалов. 72 р. 50 к., личнопр. 8 р. 50 к., всего 81 р. въ м-цѣ, при квар. нат.; **Швецу** Иллариону, жалов. 70 р., личнопр. 8 р., всего 78 р. въ м-цѣ, при кв. нат.; старшему телеграфисту **Станкову** Евлампію, жалов. 77 р. 50 к., личнопр. 10 р. 50 к., всего 88 р. въ м-цѣ. Старшимъ по аппаратной: **Гдулевскому** Ивану, жал. 62 р. 50 к., квар. 22 р., личнопр. 1 р. 50 к. всего 86 р. въ м-цѣ, **Шило** Іосифу, жалов. 60 р., личнопр. 8 руб., всего 68 р. въ м-цѣ, при кв. нат.; **Пода** Михаилу, жалов. 60 р., кварт. 22 р., личнопр. 1 р., всего 83 р. въ м-цѣ; ст. Оловинная: контролеръ-механику **Пономаренко** Петру, жалов. 125 р., личнопр. 14 р., всего 139 р. въ м-цѣ, при квар. нат.; надсмотрщикамъ: **Перевѣренко-І-му** Ивану и **Сокотову** Василю, жалов. 70 р., личнопр. 8 р., всего 78 р. въ м-цѣ, при квар. нат.; старшему телеграфисту **Тямоло** Самуилу, жалов. 75 р., личнопр. 10 р., всего 85 р. въ м-цѣ, при кв. нат.; старшимъ по аппаратной: **Хмылеву** Петру, **Кознярь** Михаилу и **Юзефовичу** Андрею, жалов. 62 р. 50 к., личнопр. 8 р. 50 к., всего 71 руб. въ м-цѣ, при кв. нат.; ст. Борзи: надсмотрщику **Сергѣеву** Николаю, жа-

лов. 65 р., личнопр. 8 р., всего 73 р. въ м-цѣ, при квар. натур.; старшему телеграфисту **Станкевичу** Ивану, жалов. 75 р., личнопр. 10 р. всего 85 р. въ м-цѣ, при кварт. нат.; старшимъ по аппаратной: **Тетерину** Дмитрію, жалов. 65 р., личнопр. 9 р., всего 74 р. въ м-цѣ, при квар. нат.; **Дахновскому** Дмитрію, жалов. 60 р., личнопр. 8 р., всего 68 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой; ст. Маньчжурія: надсмотрщику **Игнатию** Ивану, жалов. 70 р., личнопр. 8 р., всего 78 р. въ м-цѣ, при кварт. натурой.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: телеграфистъ ст. Верхнеудинскъ **Мейеръ** Мечиславъ, съ 18 сентября 1914 г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1½ мѣсяца: телеграфистъ ст. Военный городокъ **Бахутовъ** Александръ, съ 23 декабря 1914 г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 3 недѣли: телеграфистъ-улитестовистъ ст. Управление **Орловъ** Александръ, съ 22 декабря п. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: телеграфистъ-улитестовистъ ст. Управление **Орловъ** Александръ, съ 12 января с. г.; телеграфистъ ст. В.-Удинскъ **Мейеръ** Мечиславъ, 18 ноября 1914 г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. разсылный ст. Куэнга обьед. **Забалотный** Владиміръ, съ 10 декабря 1914 г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: надсмотрщикъ телеграфа ст. Иннокентьевская **Ланской** Дмитрій, съ 6 декабря 1914 г.

Исправленіе приказовъ: № XXII 1914 года Увеличеніе содержанія: конторщикамъ конторы Телеграфа: **Карпинской** Аннѣ, **Рейнгарту** Михаилу, **Немазанниковой** Феодосіи, **Кривошеинной** Сусаннѣ, **Тетерину** Аркадію, **Солдатенко** Павлу, **Нестеруку** Даниилу, **Орловскому** Никитѣ считать жалованья по 60 руб. и кварт. по 20 руб., всего по 80 руб. въ мѣсяцъ каждому, съ переименованіемъ ихъ въ старшіе конторщики. Конторщикамъ **Пабрежу** Адаму и **Бурскому** Михаилу считать жалованья 42 р., квартирныхъ 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 руб., всего по 63 р. 50 к. въ мѣсяцъ; № ХСII 1914 года Назначеніе измѣненнаго содержанія конторщикамъ конторы **Карпинской** Аннѣ, **Рейнгарту** Михаилу, **Немазанниковой** Феодосіи, **Кривошеинной** Сусаннѣ, **Тетерину** Аркадію, **Солдатенкову** Павлу, **Нестеруку** Даниилу, и **Орловскому** Никитѣ; считать несостоявшимся. № CIV 1914 г. Увеличенія содержанія конторщикамъ конторы Телеграфа **Бурскому** Михаилу, **Пабрежу** Адаму, считать не состоявшимся. № XXXIII 1914 г. Перемѣщеніе вр. учениковъ телеграфа: ст. Срѣтенскъ **Бедрина** Георгія, на должность вр. телеграфиста ст. Срѣтенскъ считать съ жалованьемъ по 48 руб. въ мѣсяцъ; ст. Карымская **Шуракова** Павла, на должность вр. телеграфиста ст. Карымская считать съ жалованьемъ по 49 руб. въ мѣсяцъ; № С 1914 г. Перемѣщенія вр. учениковъ телеграфа ст. Могзонъ **Шестакова** Гавріила, на должность вр. телеграфиста раз. Холбонтъ считать съ жалованьемъ по 48 руб. въ мѣсяцъ; ст. Чита цент. **Илюкевича** Константина, на должность вр. телеграфиста ст. Тарбагатай считать съ жалованьемъ по 47 руб. въ мѣсяцъ; перемѣщеніе вр. телеграфиста ст. Срѣтенскъ **Бедрина** Георгія, на ст. Зубарево считать съ жалованьемъ по 48 руб. въ мѣсяцъ.

Примѣчаніе: телефонистку ст. Слюдянка **Прохорову** Лидію (приказъ 1913 г. № XXVIII) за выходомъ замужъ именовать по фамиліи мужа **Бажановой** и телеграфистку ст. Карымская **Тарарину** Вѣру (приказъ 1914 г. № LXXXVIII) — **Каюковой**.

Начальникъ Телеграфа, инженеръ *Шиверсъ*.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

28 февраля 1915 года.

№ XI.

По службѣ Пути.

Назначаются награды: по 2 уч. путевымъ сторожамъ: **Александренко** Владимиру, 5 руб. за остановку п. № 42 на 100 вер. 4 мая 1914 г., вслѣдствіе обвала откоса; **Вережкину** Александру, 3 руб. за своевременное огражденіе мѣста обвала на 68 вер. и остановку п. № 4—4 мая 1914 г.; **Полъкову** Ивану, 5 руб. за своевременное обнаруженіе обвала и остановку п. № 424 на 115 вер. въ ночь на 8 августа 1914 г.; **Романовичу** Власу, 5 р. за обнаруженіе обвала на 78 вер. въ ночь на 20 августа 1914 г.; тоннельному сторожу **Девятайкину** Степану, 5 руб. за своевременную остановку п. № 25 на 126 вер. въ ночь на 27 марта 1914 г. и предупрежденіе наѣзда на сорванный вѣтромъ досчатый стѣны и крышу тепляка строящагося виадука 2-го пути, сброшенные на путь перваго пути и поделенному рем. рабочему **Джубабѣ** 3 руб., за обнаруженіе обвала на 74 вер. въ ночь на 13 августа 1914 г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ*.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ *Н. Кислицынъ*.

По Главной Бухгалтеріи и Матеріальной сл.

Назначается: счетоводъ Главной Бухгалтеріи **Грищукъ** Степанъ, десятникомъ 1-го ревизорскаго уч. Матеріальной службы, съ окладомъ жалованья 960 руб. при квартирныхъ 336 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ 960 руб. жалованья и 240 руб. квартирныхъ на оч. № 22-б. а 96 руб. квартирныхъ за счетъ кредита по § 29 ст. 1 смѣты 1915 г., съ 10 февраля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ*.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

Начальникъ Матеріальной службы *Н. Первакъ*.

По Коммерческой службѣ.

Увольняется отъ службы вслѣдствіе призыва на военную службу: помощн. Завѣдывающаго Коммерческимъ агентствомъ въ Николаевкѣ на Амурѣ **Шиповъ** Алексѣй, съ 1 февраля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ*.

Начальникъ Коммерческой
службы *Ждановичъ*.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лицъ . . .
„ учрежд. Заб. ж. д. . .
„ служаш. Заб. ж. д. . .

На годъ.	На 1/2 года	
	Руб.	К.
5	—	3
2	50	1
2	—	1

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 9.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Международныя желѣзнодорожныя сообщенія.—Поѣздъ-бани Вѣдомства Путей Сообщенія имени Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Феодоровны. (Продолженіе).—Справочный отдѣлъ.

Международныя желѣзнодорожныя сообщенія *).

Европейская война разобщила народы сопредѣльныхъ странъ. Прекращенъ торговый обмѣнъ и отрѣзаны тѣ пути, по которымъ онъ совершался. Организациа прямыхъ желѣзнодорожныхъ перевозокъ между государствами, которая налаживалась въ теченіе цѣлыхъ десятилѣтій, являетъ собою примѣръ мирнаго культурнаго достиженія. Такъ же, какъ почтово-телеграфный международный союзъ, прямые международныя желѣзнодорожныя перевозки настолько вошли въ современный торговый обиходъ, что только внезапное прекращеніе ихъ даетъ понять, какую цѣнность они въ себѣ заключали.

Сущность удобствъ, представляемыхъ прямыми международными сообщеніями, состоитъ въ томъ, что отправитель, желающій послать свой грузъ на имя иностраннаго получателя, точно такъ же, какъ и получатель, выписывающій товаръ изъ-за границы, совершенно избавлены отъ всѣхъ хлопотъ и затрудненій, связанныхъ съ необходимостью перевезти грузъ черезъ территорію чужой державы. Въ каждомъ государствѣ свой языкъ, свои требованія по отношенію къ формальностямъ желѣзнодорожныхъ перевозокъ, свои собственныя сложныя правила тарификаціи, наконецъ, своя монетная система и таможенные уставы. Несмотря на это многообразіе, организациа прямыхъ международныхъ сообщеній даетъ возможность грузоохозяину заключить въ

мѣстѣ отправленія одинъ договоръ перевозки на весь путь слѣдованія на совершенно опредѣленныхъ условіяхъ, мало отличающихся отъ обычныхъ условий перевозокъ во внутреннемъ сообщеніи. Процедура выполненія таможенныхъ обрядностей принимается на себя самими желѣзными дорогами, переводъ дорожныхъ документовъ на иностранные языки производится пограничными станціями. При желаніи отправителя внести плату за провозъ впередъ и тѣмъ избавить получателя отъ всякихъ расходовъ, кромѣ лишь таможенныхъ пошлинъ, уплачиваемыхъ въ мѣстѣ выдачи груза, станція отправленія даетъ справку о размѣрахъ иностранныхъ тарифовъ—въ однихъ случаяхъ—вполнѣ точную, въ другихъ—съ достаточнымъ приближеніемъ. Такимъ образомъ, вся перевозка совершается безъ всякаго дальнѣйшаго участія грузовладельца, сдавшего грузъ въ распоряженіе станціи отправленія, и не требуетъ отъ него никакихъ хлопотъ, черезъ сколько-бы государствъ грузъ ни проходилъ. При этомъ грузъ можетъ слѣдовать попеременно то сухимъ, то рѣчнымъ, то морскимъ путемъ, смотря по маршруту даннаго прямого сообщенія. По отношенію къ пассажирскимъ перевозкамъ удобство прямыхъ международныхъ сообщеній состоитъ въ томъ, что пассажиру, отправляющемуся за границу изъ крупныхъ центровъ (или обратно), представляется возможность приобрести билетъ сразу на весь путь слѣдованія съ правомъ остановокъ въ любомъ мѣстѣ маршрута.

Прямые международныя сообщенія могутъ гордиться пятидесятилѣтней давностью. Первое возникновеніе ихъ от-

*) Изъ Вѣстн. Раз.-Ур. ж. д.

носился къ 1863 году, когда было положено начало русско-германскому желѣзнодорожному союзу. Цѣлью этого союза было установление прямого пассажирскаго и товарнаго сообщенія между главнѣйшими станціями тогдашней Петербургско-Варшавской и Восточно-Прусской желѣзныхъ дорогъ. Затѣмъ, по мѣрѣ роста русской желѣзнодорожной сѣти и установленія новыхъ точекъ примыканія ея къ сѣти западно-европейской, быстро развивалась и организація новыхъ международныхъ сообщеній черезъ Вержболово, Граево, Александрово, Сосновицы и др. пункты. Уже въ 1885 году въ составъ Русско-Германскаго желѣзнодорожнаго союза входили 19 нашихъ и почти все германскія дороги. Видное участіе въ прямыхъ желѣзнодорожныхъ сообщеніяхъ стали принимать дороги, прилегающія къ Москвѣ. Организація прямыхъ желѣзнодорожныхъ сообщеній имѣетъ весьма важное вліяніе на исторію тарифнаго дѣла въ Россіи, такъ какъ именно въ области международныхъ перевозокъ беретъ свое начало примѣненіе частныхъ соглашеній между дорогами для урегулированія конкуренціи по перевозкѣ грузовъ. Эти частныя групповыя соглашенія явились начальной степенію длительного процесса урегулированія взаимной конкуренціи желѣзныхъ дорогъ—процесса, который завершился въ 1889 году окончательнымъ объединеніемъ всего тарифнаго дѣла подъ руководствомъ правительственныхъ тарифныхъ учреждений.

Со времени этого объединенія развитіе прямыхъ желѣзнодорожныхъ международныхъ сообщеній становится на болѣе прочную почву. Въ 1890 году заключается между Россіей и другими иностранными государствами Бернская международная конвенція. Этотъ международный договоръ взаимно обязываетъ участвующія въ немъ державы перевозить по своей территоріи грузы, отправленные изъ другихъ государствъ, но оставляетъ за каждой изъ державъ свободу въ дѣлѣ установленія тарифовъ и правилъ перевозки. Такимъ образомъ, Бернская конвенція является лишь юридической основой международныхъ перевозокъ. Детальныя же правила, устанавливающія прямые тарифныя ставки между станціями различныхъ государствъ, опредѣляются отдѣльными соглашениями отдѣльныхъ группъ дорогъ разныхъ государствъ, въ нѣкоторыхъ сообщеніяхъ на ряду, съ дорогами участвуютъ и пароходныя компаніи.

Къ моменту, когда заиграла Европейская война, русскія дороги входили въ составъ многочисленныхъ прямыхъ пассажирскихъ сообщеній: отъ Петрограда и Москвы, а также отъ нѣкоторыхъ другихъ главнѣйшихъ пунктовъ Россіи можно было брать прямые билеты въ Германію, Австро-Венгрію, Швейцарію, Бельгію, Голландію, Францію, Англію, Италію, Китай, Японію. Помимо того, русская сѣть приобрѣла важное значеніе въ качествѣ транзитнаго пути для сообщенія Западной Европы съ Китаемъ и Японіей. Въ самое послѣднее время было установлено даже такъ называемое кругосвѣтное сообщеніе. Съ прямымъ билетомъ, годнымъ въ теченіе двухъ лѣтъ, можно совершить почти замкнутый кругъ отъ Петрограда или Москвы до Лондона черезъ Сибирь, Японію, Тихій океанъ, Канаду и Атлантическій океанъ. Правда такая поѣздка обходится не дешево: круговой билетъ I класса (другихъ классовъ нѣтъ) отъ Петрограда до Лондона или обратно стоитъ около 1000 рублей, включая въ эту цѣну продовольствіе на океанскихъ пароходахъ и въ поѣздахъ Тихоокеанской Канадской жел. дороги. Отъ Саратова были установлены прямые билеты только до Вѣны и Львова. Предполагалось въ ближайшемъ времени ввести прямые билеты отъ Саратова до Берлина и Парижа.

По перевозкѣ грузовъ русскія дороги до начала войны входили въ составъ десяти отдѣльныхъ международныхъ сообщеній: шести сухопутныхъ, съ участіемъ желѣзныхъ дорогъ и отчасти рѣчныхъ пароходствъ, и четырехъ,

такъ называемыхъ, заморскихъ, съ участіемъ морскихъ пароходныхъ компаній.

Главнѣйшія изъ сухопутныхъ сообщеній—Русско-Германско-Нидерландское, Русско-Австро-Венгерское и Русско-Бельгійско-Французское. Въ нихъ участвовали все русскія желѣзныя дороги, за исключеніемъ подъѣздныхъ путей и почти все дороги Германіи, Австро-Венгріи, Бельгіи, Голландіи и Франціи. Въ этихъ сообщеніяхъ перевозилась главная масса предметовъ международной торговли, производимой черезъ таможи Западно-Европейской сухопутной границы. Наше сырье обмѣнивалось на заграничныя фабрикаты. Со станцій Рязанско-Уральской ж. д. въ Русско-Германско-Нидерландскомъ сообщеніи отправлялись, по преимуществу, хлѣбные грузы съ назначеніемъ въ Кенигсбергъ и Данцигъ. Менѣе общее значеніе имѣло Галиційско-Данцигское сообщеніе. Изъ русскихъ дорогъ въ немъ участвовали только Привислинскія и Варшавско-Вѣнская. Роль этого сообщенія состояла, исключительно, въ томъ, чтобы обезпечить румынскому и венгерскому экспортному хлѣбу прямой путь къ Балтійскому морю черезъ нашу Польшу. Наконецъ, къ числу международныхъ сухопутныхъ сообщеній относится Русско-Китайское, а также и сухопутно-рѣчное Амурско-Уссурійское сообщенія, соединяющія русскую желѣзнодорожную сѣть при посредствѣ великаго сибирскаго пути, во-первыхъ, черезъ ст. Маньчжурія, съ Китайской Восточной дорогой, хотя и эксплуатируемой Россіей, но находящейся въ предѣлахъ чужой державы, а во-вторыхъ, при помощи рѣчного пароходства на Амурѣ, съ пристанями этой окраинной рѣки и станціями Уссурійской и Восточно-Китайской дорогъ черезъ Срѣтенскъ и Хабаровскъ.

Подъ тѣмъ-же названіемъ Русско-Китайскаго существуетъ, независимо отъ сухопутнаго, еще и заморское сообщеніе съ Дальнимъ Востокомъ. Разница та, что грузы въ этомъ случаѣ идутъ не черезъ Сибирь, а кружнымъ морскимъ путемъ—черезъ Одессу и Владивостокъ. Остальными заморскими товарными сообщеніями являются: Южное заморское, Сѣверное заморское и Русско-Шведское. Южно-заморское сообщеніе черезъ Одессу, Николаевъ и Новороссійскъ соединяетъ русскую желѣзнодорожную сѣть съ болгарскими и румынскими портами и пристанями Дуная, съ сербскими пристанями на Дунаѣ и главнѣйшими станціями сербскихъ желѣзныхъ дорогъ, такъ хорошо извѣстными теперь по телеграммамъ съ театра войны—Бѣлградомъ, Нишемъ и Крагуевацемъ—съ турецкими портами Чернаго и Мраморнаго морей—Трапезундомъ, Константинополемъ,—съ главнѣйшими портами Средиземнаго и Краснаго морей и Персидскаго залива, съ Индіей (только по вывозу сахара въ Калькутту и Бомбей), съ Цейлономъ (Коломбо), съ Индо-Китаемъ (Сингапуръ) и, наконецъ, съ китайскими и японскими портами (Шанхай и Нагасаки) и съ нашими далекими портами Дальняго Востока: Николаевскомъ въ устьѣ Амура и расположеннымъ немного южнѣе противъ середины русской части Сахалина Александровскомъ. Словомъ, это сообщеніе захватываетъ огромный географическій районъ по всему протяженію морскихъ торговыхъ путей Европы съ Ближнимъ и Дальнимъ Востокомъ. Если бы можно было показать Марко Поло или Колумбу толстую книжку тарифа Южно-заморскаго сообщенія съ подробнымъ безцвѣтнымъ перечнемъ географическихъ названій, то отважные мореплаватели, вѣроятно, пришли бы въ немалое волненіе при видѣ того, какъ упростилась и утратила свой сказочный ароматъ ихъ осуществленная мечта о далекомъ таинственномъ морскомъ пути въ Индію.

Въ Сѣверномъ заморскомъ сообщеніи допускается вывозъ лишь немногихъ грузовъ преимущественно съѣстныхъ припасовъ (сахара, масла, битой птицы, яицъ, свинины, мяса), сырыхъ животныхъ продуктовъ (шкуръ, кости) и нѣкоторыхъ другихъ товаровъ (канатовъ, рогажъ и т. д.)

Сообщеніе это установлено для соединенія русской сѣти съ главнѣйшими портами Голландіи, Бельгіи, Франціи, Германіи, Англіи, Даніи, Испаніи и Швеціи. Тарифныя правила точно разграничиваютъ, какіе именно грузы и до какихъ портовъ можно принимать къ прямой перевозкѣ. Наконецъ, Русско-Шведское сообщеніе, черезъ Ригу и Виндаву—съ одной стороны, и Стокгольмъ—съ другой соединяетъ русскія станціи съ сѣтью шведскихъ дорогъ. Рязанско-Уральская ж. д. хотя и участвуетъ почти во всѣхъ международныхъ сообщеніяхъ, однако, по своему географическому положенію, не можетъ рассчитывать на особо значительное развитіе на ней международныхъ перевозокъ. Ясно, что главными возчиками международныхъ грузовъ являются дороги западнаго и юго-западнаго раіоновъ, соединяющія столицы и крупныя центры съ сухопутною и морскими границами. Тѣмъ не менѣе, и Рязанско-Уральская ж. д. отправляетъ со своихъ станцій отъ 8 до 14 тысячъ въ годъ международныхъ отправокъ.

Большинство международныхъ сообщеній, въ особенности заморскихъ, и въ отношеніи разнообразія грузовъ, принимаемыхъ къ перевозкѣ, и въ отношеніи числа отдѣльных пунктовъ, включенныхъ въ прямое сообщеніе, гораздо богаче и полнѣе обслуживаютъ нашъ вывозъ, чѣмъ привозъ къ намъ товаровъ изъ за-границы. Это явленіе не случайное и находится въ соотвѣтствіи съ основными требованіями таможенной политики, имѣющей цѣлью обезпечить благоприятный торговый балансъ.

Съ объявленіемъ войны, почти всѣ перевозки въ международныхъ сообщеніяхъ прекратились. Тѣ изъ сообщеній, въ которыя входитъ перевозочныя предпріятія враждебныхъ государствъ, формально отмѣнены. Остальныя хотя и не отмѣнены, но фактически, кромѣ сухопутныхъ сообщеній съ Дальнимъ Востокомъ, силою вещей обречены къ полному временному упадку.

Объявленіе войны оборвало и всѣ подготовительныя переговоры о расширеніи иречныхъ и организациіи новыхъ международныхъ сообщеній. Изъ нихъ на очереди стояло установленіе прямого сообщенія между станціями русскихъ и болгарскихъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ до сихъ поръ имѣлось сообщеніе только съ болгарскими портами и пристанями, но не съ желѣзнодорожными станціями: также намѣчалось установленіе прямого товарнаго сообщенія между Россіей и Италіей. Въ послѣдніе годы все чаще и чаще раздаются голоса о необходимости развитіи и укрѣпленіи нашихъ торговыхъ сношеній съ новыми рынками, въ частности съ ближневосточными. Установленіе прямыхъ желѣзнодорожныхъ сообщеній является однимъ изъ наиболѣе вѣрныхъ шаговъ къ достиженію этой задачи. Остается надѣяться, что кровавая волна скоро схлынетъ и смоетъ созданныя Пруссіей преграды къ дальнѣйшей мирной, совмѣстной культурной работѣ народовъ.

Стен. Книшвинскій.

Поездъ-баня Вѣдомства Путей Сообщенія имени Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны.

Д-ра мед. М. А. Заусайлова, старшаго врача при Комитетѣ Инвалиднаго Дома Императора Александра II-го (Петроградъ).

(Продолженіе).*

Слѣдующую важную составную часть поезда-бани представляетъ вагонъ, вмѣщающій въ себѣ дезинфекціонную паро-формалиновую камеру японской системы усовершенствованнаго вида. Эта камера, имѣетъ три отдѣленія, а именно

отдѣленіе, предназначенное для помѣщенія грязныхъ зараженныхъ предметовъ, среднее отдѣленіе—собственно дезинфекціонная камера и третье отдѣленіе—для помѣщенія чистыхъ обезвреженныхъ предметовъ. Въ этомъ же вагонѣ имѣется кладовая; въ двухъ тамбурахъ помѣщаются ящики для угля. Для добыванія пара установленъ паробразователь системы Симона, который подаетъ большое количество перегрѣтаго пара. Такой паръ передъ неперегрѣтымъ паромъ имѣетъ то преимущество, что онъ значительно меньше увлажняетъ дезинфецируемые предметы. Вагонъ этотъ также отепленъ устройствомъ двойныхъ стѣнъ. Внутреннія стѣны, потолокъ и полъ отдѣлены, предназначенныхъ для дезинфекціи, обиты цинкомъ. Дѣйствіе этой камеры въ самое послѣднее время неоднократно провѣрялось проф. А. А. Владимировымъ, который аттестуетъ этотъ типъ камеры съ самой лучшей стороны, такъ какъ при правильномъ пользованіи этою камерою самыя стойкія заразные начала, какъ споры сибирской язвы, убиваются навѣрняка, и вмѣстѣ съ тѣмъ предметы, подвергнутые дезинфекціи въ этой камерѣ, не претерпѣваютъ никакой порчи. Объ этомъ типѣ камеры даетъ лестный отзывъ директоръ института экспериментальной медицины проф. С. К. Держговскій, на основаніи своихъ многочисленныхъ опытовъ. Этой камерой предположено пользоваться въ тѣхъ случаяхъ, когда по заключенію врачей необходимо будетъ подвергнуть дезинфекціи зараженные или сомнительные предметы.

Однако этою камерою невозможно пользоваться для дезинфекціи илатья и бѣлья всѣхъ купающихся въ банѣ, такъ какъ для такой дезинфекціи требуется не менѣе полчася времени; къ тому же предметы, продезинфицированные этимъ способомъ, получаютъ изъ этой камеры настолько влажными, что одѣвать ихъ людямъ, выходящимъ изъ теплой бани въ холодное время, представляется весьма рискованнымъ для здоровья. Поэтому для истребленія насѣкомыхъ на всѣхъ предметахъ, принадлежащихъ купающимся, въ поѣздъ-банѣ устроены особые аппараты, расположенные въ отдѣльномъ вагонѣ. Аппараты эти по своему устройству напоминаютъ общезвѣстную камеру „Гелиосъ“; однако, они имѣютъ и существенное отличіе отъ послѣдней, заключающееся въ томъ, что нагреваніе подвергающихся дезинсекціи предметовъ производится не огневою топкой, а паромъ при посредствѣ змѣвика, расположеннаго въ нижней части каждаго аппарата. Внутри каждаго аппарата находятся шестигранные барабаны, стѣнки которыхъ сдѣланы изъ широкопетливой металлической рѣшетки. Такихъ аппаратовъ имѣется въ вагонѣ три пары. Аппараты эти расположены такимъ образомъ, что въ часть вагона, по одну сторону аппарата, помѣщаются загрязненные паразитами предметы, а въ другой, противоположной части вагона, вынимаются изъ аппарата обезвреженные уже отъ паразитовъ предметы. Такимъ образомъ, предотвращается возможность загрязненія освобожденныхъ отъ паразитовъ вещей предметами, еще не подвергшимися дезинсекціи. Аппараты имѣютъ вытяжную трубу и приспособлены къ тому, чтобы температура въ нихъ могла быть доведена до 100 и болѣе градусовъ. Этими приборами будутъ пользоваться для истребленія насѣкомыхъ на всѣхъ вещахъ у всѣхъ купающихся въ банѣ.

Имѣя въ виду, что описанный здѣсь приборъ для дезинсекціи выработанъ комиссіей, устраивавшей поѣздъ-баню, и до сихъ поръ на практикѣ еще не употреблялся, было признано необходимымъ передъ отправленіемъ поѣзда въ дѣйствующую армію подвергнуть дѣйствію этого прибора тщательному контрольному изслѣдованію для выясненія надежности его дѣйствія. Провѣрка была произведена 14 ноября при чемъ опытами установлено, что аппаратъ нагревается хорошо, держитъ устойчиво температуру до 86° Ц., при открываніи же на время заряда температура понижается лишь на 5°, а затѣмъ очень быстро снова возстановливается до первоначальной высоты. Для выясненія вопроса, насколько

ко быстро могутъ прогрѣваться въ этомъ аппаратѣ предметы, поставленные въ неблагоприятныя условія, нами былъ произведенъ слѣдующій опытъ. Максимальный термометръ былъ помѣщенъ въ шерстяную перчатку, которая была обвязана шнуркомъ, затѣмъ эта перчатка положена въ уголокъ мѣшка, предназначеннаго для вещей, подлежащихъ дезинсекции, завязана въ немъ и обмотана остальной частью мѣшка. Полученный такимъ образомъ свертокъ положенъ былъ въ другой мѣшокъ, свернутый комомъ, который былъ положенъ въ третій мѣшокъ, а затѣмъ въ четвертый; затѣмъ прибавлено было сюда еще нѣсколько мѣшковъ, все это завязано веревкою и положено въ дезинсекціонный аппаратъ, въ которомъ температура была до 80° Ц.—Послѣ этого барабанъ аппарата былъ приведенъ въ вращательное движеніе. Черезъ 15 минутъ свертокъ изъ мѣшковъ былъ извлеченъ изъ аппарата, при чемъ заключенный тамъ термометръ показывалъ температуру въ 40°. Вслѣдъ за этимъ опытъ при описанной обстановкѣ былъ повторенъ и термометръ былъ продержанъ въ аппаратѣ въ теченіе 30 минутъ; на вынутомъ послѣ этого промежутка термометръ температура оказалась 51° Ц.

Изъ описанной обстановки опытовъ видно, что даже при самыхъ неблагоприятныхъ условіяхъ, которыя рѣдко могутъ встрѣтиться при практическомъ примѣненіи аппарата, предметы, помѣщенные въ немъ, довольно быстро прогрѣваются до той температуры, какая является губельной для вшей, имѣющихся въ виду при дѣйствіи аппарата. Принимая во вниманіе, что платяныя вши очень чувствительны къ сухому жару, который онѣ очень трудно переносятъ, мы многократно производили такіе эксперименты, что вши помѣщались въ пробирку или въ гигроскопическую вату и затѣмъ въ пробирку или въ кусочекъ холста и послѣ этого подвергались дѣйствію сухого воздуха въ сушоздушнѣйшей печи; при этомъ было установлено, что вши между 45° и 50° Ц. гибнутъ въ теченіе 5—7 минутъ. Такимъ образомъ, въ аппаратахъ поѣзда-бани, предназначенныхъ для дезинсекции, насккомыя должны истребляться съ полнымъ успѣхомъ даже въ томъ случаѣ, когда будутъ поставлены въ неблагоприятныя для дезинсекціи условія, т. е. когда будутъ находиться въ глубокихъ складкахъ толстыхъ шерстяныхъ вещей. При этомъ необходимо замѣтить, что мѣшки, въ которыхъ вещи будутъ подвергаться дезинсекціи, прогрѣваются необыкновенно быстро, благодаря ихъ большой порозности и не смогутъ оказать замѣтнаго вліянія на замедленіе прогрѣванія. Описанные приборы для истребленія насккомыхъ, какъ видно изъ приведенныхъ опытовъ, вполне достигаютъ своей цѣли, такъ какъ въ нихъ всѣ насккомыя истребляются въ весьма короткое время. Плате и другія вещи купающихся лицъ за время ихъ пребыванія въ банѣ совершенно обезвреживаются и передаются ихъ владѣльцамъ сухими и согрѣтыми. Изъ вышеприведеннаго описанія столь рационально приспособленныхъ дезинфекціонныхъ камеръ поѣзда-бани мы можемъ заключить, сколь велико ихъ значеніе для санитарно-гигіеническаго благополучія нашей доблестной арміи.

Слѣдующую составную часть поѣзда-бани представляетъ вагонъ-чайная, приспособленный изъ вагона IV-го класса. Поперекъ вагона расположено десять скамеекъ, рассчитанныхъ каждая на 4 человѣка. Между этими скамейками установлены узкіе подъемные столы одинаковой скамейками длины. Столы покрыты клеенкою и могутъ приподниматься вверхъ, что даетъ возможность легко производить уборку и очистку вагона. Проходъ вдоль столовъ расположенъ вдоль продольной стѣны вагона. У обоихъ концовъ этого вагона имѣются тамбуры; вагонъ отапливается двумя уттермарковскими печами. Изъ тамбуровъ ведутъ двери въ небольшія кладовки, расположенныя у обоихъ концовъ вагона. Такимъ образомъ, въ обоихъ вагонахъ-чайныхъ могутъ сидѣть одновременно безъ всякаго стѣсненія до 80 человѣкъ, а при небольшомъ стѣс-

неніи въ нихъ возможно помѣстить и полный комплектъ купающихся, т. е. 96 человѣкъ.

Весьма важную часть поѣзда-бани представляетъ восьми-колесный паровозъ, предназначенный для отопленія всѣхъ вагоновъ поѣзда паромъ, а также для согрѣванія воды для бани. Въ этомъ паровозѣ устроены приспособленія, при помощи которыхъ онъ можетъ брать воду не только изъ станціоннаго резервуара, но и изъ каждаго случайнаго источника по пути, не обременяя собою желѣзнодорожнаго водоснабженія. Рядомъ съ этимъ паровозомъ поставлены двѣ цистерны, покрытыя теплою обшивкой; въ нихъ помѣщается запасъ воды, достаточный для суточной работы поѣзда.

Для приготовленія пищи администраціи и командъ поѣзда, а также для приготовленія кипятка для чая купающихся въ поѣздѣ-банѣ, имѣется отдѣльный вагонъ кухни-столовая, приспособленный изъ вагона IV-го класса и состоящий изъ двухъ отдѣленій. Въ одномъ изъ нихъ расположена кухонная плита, котлы для варки пищи и кипяченія воды, баки для холодной воды, повареской столъ, столъ для мытья посуды и полки для провизіи; второе отдѣленіе представляетъ собою столовую, въ которой установленъ рядъ скамеекъ и столовъ поперекъ вагона. Въ одномъ концѣ вагона устроена довольно значительная кладовая, а въ другомъ — клозетъ.

Далѣе, въ составъ поѣзда включено два жилыхъ вагона, изъ коихъ одинъ предназначенъ для администраціи поѣзда и приспособленъ изъ трехоснаго вагона III класса, а другой для —команды поѣзда. Первый вагонъ, имѣетъ 5 купѣ, изъ которыхъ одно отведено для завѣдующаго поѣздомъ, другое — для завѣдывающаго хозяйствомъ, третье — для двухъ помощниковъ завѣдывающаго поѣздомъ, четвертое — для поѣздного механика и пятое — для фельдшера. Жилой вагонъ для команды представляетъ собою обыкновенный вагонъ IV класса безъ всякихъ въ немъ передѣлокъ и приспособленій.

(Окончаніе слѣдуетъ).

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Справка.

Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской желѣзной дороги по предварительнымъ даннымъ за январь мѣсяцъ 1915 года опредѣлился въ суммѣ *) 1827402 руб.

*) Изъ нихъ безденежнаго расхода 120000 руб.

Отчетъ

по устройству Маритуйскимъ кружкомъ любителей спектакля 30 января 1915 года въ Маритуйскомъ собраніи въ пользу семей запасныхъ нижнихъ чиновъ, призванныхъ на военную службу.

Приходъ отъ продажи билетовъ 112 руб. 80 коп.; отъ продажи конфетти программъ и цвѣтовъ 13 руб. 30 к. Всего 126 руб. 10 коп.

Израсходовано на постановку спектакля 59 р. 87 к.; осталось 66 руб. 23 коп.

Печатающій настоящій отчетъ, временный мѣстный Комитетъ по оказанію помощи семьямъ запасныхъ нижнихъ чиновъ приноситъ глубокую сердеч. благодарность Е. З. Косяковой, Д. С. Поновой, К. П. Имшенецкому, Г. Д. Косякову, А. Л. Зарембо, А. Г. Зозу, К. С. Попову, А. П. Ковтуну, Т. Г. Ефименко, Наталюшкѣ, Губаревичамъ и всѣмъ остальнымъ лицамъ, принявшимъ участіе въ постановкѣ спектакля.

Предсѣдатель мѣстнаго временнаго комитета по оказанію помощи семьямъ запасныхъ нижнихъ чиновъ инженеръ Пестровъ.

За Редактора Х. Федоровъ.

